

# Bedienungsanleitung Rahmenwagen

Vor dem Beladen des Rahmenwagens muss der Rahmenwagen auf Beschädigungen überprüft werden.

Insbesondere die Anschlagpunkte dürfen nicht verbogen oder beschädigt sein.

Rahmenwagen nur auf ebenen und gefestigten Untergrund stellen.

Der Rahmenwagen muss beim Abstellen gegen unbeabsichtigtes Wegrollen gesichert werden – zum Beispiel durch Feststellbremse oder Keile.

Die maximalen Dimensionen und Traglasten dürfen nicht überschritten werden:

- Maximale Elementgrösse für Rahmenwagen: 2000 mm x 2050 mm
- Maximale Tragkraft für Rahmenwagen: 1200 kg

Die Ladung ist gleichmässig auf dem Rahmenwagen zu verteilen.

Die Anschlagpunkte müssen immer zugänglich bleiben.

Die Be- und Entladestelle und deren Zugänge sind genügend gross und frei von Hindernissen.

Die Ladung wird sofort nach Abschluss des Ladevorganges und bei Arbeitsunterbrüchen gesichert.

Das Lösen der Ladung ist nur dann erlaubt, wenn niemand im Gefahrenbereich steht und die Ladung nicht kippen kann.

Transportwege müssen frei von Verunreinigungen und herumliegenden Gegenständen sein, Unebenheiten sind auszugleichen und auf Schachtdeckel, Abflussrinnen und Schwellen ist zu achten.

Schadhafte Gestelle sind sofort der weiteren Benützung zu entziehen und baldmöglich fachgerecht instand zu setzen.

Transportgestelle müssen regelmässig geprüft werden, mind. Einmal jährlich. Die Prüfung wird mit einer Prüfplakette auf dem Typenschild bestätigt.

Nur unterwiesenes Personal darf die Rahmenwagen bewegen.

Nur zugelassene Hebezeuge dürfen für den Krantransport verwendet werden.

Ein Aufhalten unter schwebender Last ist nicht gestattet.

Beim Transport mit einem LKW sind die Rahmenwagen gegen Verrutschen und Herabfallen zu sichern.

Anschlagpunkte auf nächster Seite beschrieben.

